

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0761 Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)		DÚ 12 Roztoky u Křivoklátku – Lašovice		Evd. km 27,190
Objekt most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název Roztoky Berounka		
Délka mostu 189,34 m	Počet otvorů 7	Počet kolejí 1	Elektrizace ne	
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Praha		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 189,34 m (MES)

Šířka mostu: 6,10 m

Výška objektu: 14,20 m (MES)

Délka přemostění: 161,47 m (MES)

Úhel křížení: 85,20° (MES)

Objekt: objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 7

Počet otvorů: 7

Elektrizace: není

Přemostěná překážka:

otvor č. 1 - silnice III. třídy (MES)

otvor č. 2 - volný terén (MES)

otvor č. 3 - trvalý vodní tok (vtok zleva) - vodní náhon (MES)

otvor č. 4 - trvalý vodní tok (vtok zleva) - Berounka (MES)

otvor č. 5 - trvalý vodní tok (vtok zleva) - Berounka (MES)

otvor č. 6 - inundace (MES)

otvor č. 7 - inundace (MES)

Souřadnice středu objektu

50°01'47.900"N, 13°52'00.900"E

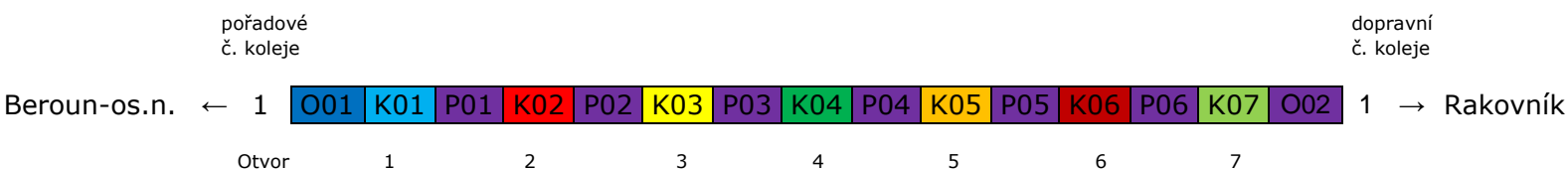
Pozn.: kontrola uložení K 04 a K 05 - přístupné slezením na úložné prahy pilířů, prolezení OK částečně možné s jištěním, dále kontrola uložení se žebříkem do 7 m, uložení K 06 a K 07 se žebříkem do 11 m

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 25 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenná, pravidelné řádkování - kámen pískovec, klenbová, segmentová, prostá, kolmá
- Rozměry NK: šířka 6,10 m, délka 10,00 m (MES), rozpětí 9,10 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: v dolní části - kamenné zdivo, pravidelné řádkování (kámen pískovec), v horní části - beton (výška - 1,15 m)
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: ŽB, výška 310 mm, šířka 600 mm, vyložení 530 mm

- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Konstrukce K 02

- Betonová trémová (beton B400), dvojice železobetonových dodatečně předpjatých nosníků skříňového průřezu, prostá, ukončení šikmé, z čela uzavřené (nepřístupné)
- Rozměry NK: šířka 6,10 m, délka 16,15 m (MES), rozpětí 15,00 m (MES), výška 1,35 m (viz hlavní prohlídka)
- Uložení: ložiskové, ložiska ocelová vahadlová:
 - na pilíři P 01 (na začátku) – pevná stolicová (2ks + 2ks)
 - na pilíři P 02 (na konci) – pohyblivá jedno válcová (2ks + 2ks)
- Římsy: ŽB, výška 290 mm, šířka 800 mm, vyložení 520 mm
- Rok výstavby: 1966 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Konstrukce K 03

- Betonová trémová (beton B500), dvojice železobetonových dodatečně předpjatých nosníků skříňového průřezu, prostá, ukončení šikmé, z čela uzavřené (nepřístupné)
- Rozměry NK: šířka 6,10 m, délka 22,50 m (MES), rozpětí 21,50 m (MES), výška 1,35 m (viz hlavní prohlídka)
- Uložení: ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
 - na pilíři P 02 (na začátku) – pohyblivá jedno válcová (2ks + 2ks)
 - na pilíři P 03 (na konci) – pevná stolicová (2ks + 2ks)
- Římsy: ŽB, výška 290 mm, šířka 800 mm, vyložení 520 mm
- Rok výstavby: 1966 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Konstrukce K 04

- Ocelová, trémová plnostěnná, prostá, svařovaná s nýtovými spoji a montážními spoji s VP šrouby, mostovka dolní, ukončení šikmé
- Rozměry NK: šířka 6,70 m (MES), délka 42,90 m (MES), rozpětí 42,00 (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, svařované – složené ze tří částí, délka 42,90 m, výška 3,15 m, vzdálenost od sebe 6,20 m
- Příčníky: 15 x plnostěnné svařované s nýtovými spoji, délka 6,18 m, výška 0,74 m, vzdálenost od sebe 2,76 m - 3,22 m
- Podélníky: plnostěnné, svařované, délka 42,90 m – průběžné, výška 0,38 m, vzdálenost od sebe 1,60 m
- Ztužení: podélné spodní hl. nosníků, podélné horní podélníků, příčné podélníků, brzdné mezilehlé hl. nosníků ve střední části OK
- Uložení: ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
 - na pilíři P 03 (na začátku) – pohyblivá dvou válcová (2ks)
 - na pilíři P 04 (na konci) – pevná stolicová (2ks)
- Rok výroby: 1966 (MES), na začátku hlavního nosníku tabulka výrobce (VŽKG)
- Rok opravy: 2015 (MES)
- Rok posledního obnovení PKO: 2015 (MES) – nápis na konci hlavního nosníku K 05 vpravo (NATŘENO FARMET 2015)

Konstrukce K 05

- Ocelová, trémová plnostěnná, prostá, svařovaná s nýtovými spoji a montážními spoji s VP šrouby, mostovka dolní, ukončení šikmé
- Rozměry NK: šířka 6,70 m (MES), délka 42,90 m (MES), rozpětí 42,00 (MES)

- Hlavní nosníky: plnostěnné, svařované – složené ze tří částí, délka 42,90 m, výška 3,15 m, vzdálenost od sebe – 6,20 m
- Příčníky: 15 x plnostěnné svařované s nýtovými spoji, délka 6,18 m, výška 0,74 m, vzdálenost od sebe 2,76 m - 3,22 m
- Podélníky: plnostěnné, svařované, délka 42,90 m – průběžné, výška 0,38 m, vzdálenost od sebe 1,60 m
- Ztužení: podélné spodní hl. nosníků, podélné horní podélníků, příčné podélníků, brzdné mezilehlé hl. nosníků ve střední části OK
- Uložení: ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
 - na pilíři P 04 (na začátku) – pohyblivá dvou válcová (2ks)
 - na pilíři P 05 (na konci) – pevná stolicová (2ks)
- Rok výstavby: 1966 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)
- Rok posledního obnovení PKO: 2015 (MES)

Konstrukce K 06

- Betonová trámová (beton B500), dvojice železobetonových dodatečně předpjatých nosníků skříňového průřezu, prostá, ukončení šikmé, z čela uzavřené (nepřístupné)
- Rozměry NK: šířka 6,10 m, délka 22,50 m (MES), rozpětí 21,50 m (MES), výška 1,35 m (viz hlavní prohlídka)
- Uložení: ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
 - na pilíři P 05 (na začátku) – pohyblivá jedno válcová (2ks + 2ks)
 - na pilíři P06 (na konci) – pevná stolicová (2ks + 2ks)
- Římsy: ŽB, výška 290 mm, šířka 800 mm, vyložení 520 mm
- Rok výstavby: 1966 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Konstrukce K 07

- Betonová trámová (beton B400), dvojice železobetonových dodatečně předpjatých nosníků skříňového průřezu, prostá, ukončení šikmé, z čela uzavřené (nepřístupné)
- Rozměry NK: šířka 6,10 m, délka 16,15 m (MES), rozpětí 15,00 m (MES), výška 1,35 m (viz hlavní prohlídka)
- Uložení: ložiskové, ložiska ocelová vahadlová
 - na pilíři P 06 (na začátku) – pohyblivá jedno válcová (2ks + 2ks)
 - na pilíři O 02 (na konci) – pevná stolicová (2ks + 2ks)
- Římsy: ŽB, výška 290 mm, šířka 800 mm, vyložení 520 mm
- Rok výstavby: 1966 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, pískovec
- Rozměry: šířka dířku 5,15 m, výška vlevo 1,86 m, vpravo 2,05 m
- Dilatační spáry: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým spárovaným kamenným svahovým kuželem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horní části železobeton, římsa železobetonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým spárovaným kamenným svahovým kuželem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horní části železobeton, římsa železobetonová
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 01 - (otvor č. 1):

- Materiál: kamenné zdivo, pískovec, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 5,15 m, výška vlevo 1,86, vpravo 2,05 m, celková délka 4,90 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 01 – (otvor č. 2)

- Závěrná zed': ŽB
- Úložný práh: ŽB
- Dřík: kamenné zdivo, pískovec – do výšky 1,82 m, horní část – ŽB
- Rozměry: šířka 5,15 m, výška 3,80 m, celková délka 4,90 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 02

- Úložný práh: ŽB, výška 1,03 m
- Dřík: ŽB
- Rozměry: šířka 5,50 m, délka 2,55 m, výška: otvoru č. 2 – 4,35 m, otvoru č. 3 – 9,70 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 03

- Úložný práh: ŽB, výška 0,76 m
- Dřík: ŽB, výška 6,90 m
- Rozměry: šířka 6,60 m, délka 2,85 m, výška 7,66 m (včetně ÚP)
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 04

- Úložný práh: ŽB, výška 0,76 m
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, výška 11,14
- Rozměry: šířka 6,60 m, délka 2,85 m, výška 11,90 m (včetně ÚP)
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 05

- Úložný práh: ŽB, výška 0,76 m
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, výška 9,34 m + horní část ŽB, výška 1,30 m
- Rozměry: šířka 6,60 m, délka 2,85 m, výška 11,40 m (včetně ÚP)
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Pilíř P 06

- Úložný práh: ŽB, výška 0,76 m
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, výška 7,14 m + horní část ŽB, výška 1,30 m
- Rozměry: šířka 5,50 m, délka 2,85 m, výška 9,20 m (včetně ÚP)

- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

Opěra O 02

- Závěrná zeď: železobetonová
- Úložný práh: železobetonový, výška 0,76 m
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, výška 7,14 m + horní část ŽB, výška 1,30 m
- Rozměry: šířka dříku 5,15 m (MES), výška 9,20 m (včetně ÚP)
- Dilatační spáry: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým spárovaným kamenným svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horní části železobeton, římsa železobetonová
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým spárovaným kamenným svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, v horní části železobeton, římsa železobetonová
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1966 (MES), 2015

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1), (na konstrukcích K 01, K 02 a K 03)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové pružné
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce (buk), každý druhý pražec opatřený pražcovou kotvou
- Kolejové průběžné lože: průběžné šterkové, uzavřené
- Dilatační zařízení: cca uprostřed konstrukce K 02 + na konci konstrukce K 03

Kolej č. 1 (1), (na konstrukci K 04)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: 15 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové, pružné
- Kolejnicové podpory na OK: mostnice (buk)
- Mostnice:
 - Uložení plošné s vodorovným mostnicovým šroubem
 - Buk
 - Rozměry: 260/250/2400 mm
 - Zařezané vlevo na 230 mm
 - Počet: 73 ks mostnic
 - Světlost 320–360 mm
 - S protištěpnými sponami
- Pozednice č. 1 na pilíři P 03: pozednici tvoří poslední pražec na konstrukci K 03
 - Osová vzdálenost mezi posledním pražcem K 03 a první mostnicí – 730 mm
- Pozednice č. 2 na pilíři P 04: pozednici tvoří první mostnice konstrukce K 05
 - Osová vzdálenost mezi posledním mostnicí a první mostnicí K 05 – 510 mm
- Kolejnicové styky: nejsou
- Kolejové lože (před a za OK): průběžné šterkové

- Dilatační zařízení: 2 x KDZ
- Pojistné úhelníky:
 - Ocelový profil L 160/100/14 mm
 - Délka: na konstrukci K 03 – 10,80 m, na NK (konstrukce K 04) – 42,90 m
 - Vzdálenost PÚ od pojižděné hrany kolejnice vlevo i vpravo 180 mm

Kolej č. 1 (1), (na konstrukci K 05)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: 15 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové, pružné
- Kolejnicové podpory na OK: mostnice (buk)
- Mostnice:
 - Uložení plošné s vodorovným mostnicovým šroubem
 - Buk
 - Rozměry: 260/250/2400 mm
 - Zařezané vlevo na 230 mm
 - Počet: 73 ks mostnic
 - Světlost 320–360 mm
 - S protištěpnými sponami
- Pozednice č. 1 na pilíři P 04: pozednici tvoří poslední pražec na konstrukci K 04
 - Osová vzdálenost mezi posledním pražcem K 04 a první mostnicí – 510 mm
- Pozednice č. 2 na pilíři P 05: pozednici tvoří první mostnice konstrukce K 06
 - Osová vzdálenost mezi posledním mostnicí a první mostnicí K 06 – 470 mm
- Kolejnicové styky: nejsou
- Kolejové lože (před a za OK): průběžné stěrkové
- Dilatační zařízení: 1 x KDZ
- Pojistné úhelníky:
 - Ocelový profil L 160/100/14 mm
 - Délka: na konstrukci K 06 – 11,50 m, na NK (konstrukce K 05) – 42,90 m
 - Vzdálenost PÚ od pojižděné hrany kolejnice vlevo i vpravo 180 mm

Kolej č. 1 (1), (na konstrukcích K 06 a K 07)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové pružné
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce (buk), každý druhý pražec opatřený pražcovou kotvou
- Kolejové průběžné lože: průběžné štěrkové, uzavřené
- Dilatační zařízení: na začátku konstrukce K 06

4. Vybavení mostu

Podlahy (na konstrukci K 04 – K 05)

V koleji (středové):

- ocelový plech s oválnými výstupky tl. 6 mm
- upevnění – plechy podložené a připevněné do mostnic pomocí vrtulí, spoje plechů kryté ocelovým páskem (stykované)

Na hlavách mostnic:

- ocelový plech s oválnými výstupky tl. 6 mm

- upevnění – plechy podložené a připevněné na hlavy mostnic pomocí samořezných šroubů, spoje plechů kryté ocelovým páskem (stykované)

Na chodnících (chodníkové):

- podlahové rošty
- upevnění – šroubované ke dvojici „U“ nosníků, nosníky přivařené na konstrukci příčníků

Zábradlí (na konstrukci K 01 – K 03)

- Ocelové šroubované, madlo a příčle - „L“ a sloupky - „U“
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: oboustranně - 1,09 m
- Délka zábradlí: celková délka vlevo (vč. výběhů) - 61,00 m, celková délka vpravo (vč. výběhů) - 58,80 m
- Počet sloupků: vlevo - 24 ks, vpravo - 23 ks
- Dilatace zábradlí: není, vzduchové mezery
- Spoje zábradlí: šroubované spoje
- Upevnění sloupků:
 - na K 01: oboustranně - šroubované (2x šroub) do vyložení desky
 - na K 02 a K 03: oboustranně - šroubované (2x šroub) do konzol
 - výběhy: přes patní desky (4 ks kotevních šroubů) šroubované do patních desek v kabionových koších, patní desky podlité vrstvou polymermalty
- Půdorysný tvar: na NK sleduje tvar koleje, výběhy výškově lomené

Zábradlí (na konstrukci K 04 – K 05)

- Zábradlí vlevo i vpravo tvořeno stěnou hlavního nosníku
- Vpravo mezi konstrukcemi bezpečnostní výklenek, délka - 1,90 m, 2x sloupek

Zábradlí (na konstrukci K 06 – K 07)

- Ocelové šroubované, madlo a příčle - „L“ a sloupky - „U“
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: oboustranně - 1,09 m
- Délka zábradlí: oboustranně - 45,25 m
- Počet sloupků: vlevo - 24 ks, vpravo - 23 ks
- Dilatace zábradlí: není, vzduchové mezery
- Spoje zábradlí: šroubované spoje
- Upevnění sloupků:
 - na K 06 a K 07: oboustranně - šroubované (2x šroub) do konzol
 - výběhy: přes patní desky (4 ks kotevních šroubů) šroubované do patních desek v kabionových koších, patní desky podlité vrstvou polymermalty
- Půdorysný tvar: na NK sleduje tvar koleje, výběhy výškově lomené

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: proveden oboustranně na začátku a na konci na hlavním nosníku (konstrukce K 04 a K 05)

Odvodnění a odpadní zařízení

Konstrukce K 01:

- Z podhledu vyložení římsy odvodňovací roury
- Nad pilířem P 01 z čela oboustranně odvodňovací otvory

Konstrukce K 02 – K 03 a K 06 – K 07:

- Mezi nosníky voda svedena do průběžného žlabu (šířky – 250 mm), žlabem je voda směřována k pilířům, kde je svislým svodem pouštěna pod nosnou konstrukci a zde volně stéká na terén

Revizní zařízení

- Na dolních pasech hlavních nosníků K 04 a K 05 pojezdy pro revizní lávku – revizní plošiny byly odebrány

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na sloupku č. 6 vlevo konstrukce K 01 připevněno vzdálenostní upozorňovadlo
- Před a za mostem vlevo hektometrovník
- Za mostem vpravo hektometrovník
- Za mostem vpravo navazující zábradlí (ocelové „I“ sloupky do betonových patek, madlo ocelové táhlo)
- Přejezd automobilem je možný: objekt se nachází za žst. Roztoky - přjezd po místních komunikacích až k začátku objektu

5. Přechody do trati

- Plynulé, bezpečné

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

Konstrukce K 01, K 02 a K 03

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** (měřeno k dolní příčli) od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3000 mm	2780 mm	2710 mm
vpravo	2825 mm	2825 mm	2970 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí ve výběhu** (měřeno k dolní příčli) od osy koleje č. 1 (1):

	výběh č. 1
vlevo	3110 mm
vpravo	2810 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy včetně kabelového žlabu** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2300 mm	2130 mm	1980 mm
vpravo	1850 mm	1840 mm	1970 mm

- Římsa (kabelový žlab) zasahuje do obrysu nutného kolejového lože ve všech příčných řezech

Konstrukce K 04:

- Vzdálenost vnitřní hrany **koutové výztuhy stěny hl. nosníku** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3090 mm	2340 mm	3170 mm
vpravo	2400 mm	3240 mm	2420 mm

- Koutová výztuha zasahuje do VSMP uprostřed vlevo uprostřed a vpravo na začátku a na konci

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 04:

mostnice	č. 1	č. 35	č. 72
posun	vpravo o 307 mm	vlevo o 462 mm	vpravo o 355 mm

Konstrukce K 05:

- Vzdálenost vnitřní hrany **koutové výztuhy stěny hl. nosníku** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3200 mm	2310 mm	3035 mm
vpravo	2410 mm	3230 mm	2430 mm

- Koutová výztuha zasahuje do VSMP uprostřed vlevo uprostřed a vpravo na začátku a na konci
- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 05:

mostnice	č. 1	č. 35	č. 72
posun	vpravo o 350 mm	vlevo o 470 mm	vpravo o 285 mm

Konstrukce K 06 a K 07:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** (měřeno k dolní příčli) od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2825 mm	2965 mm	2810 mm
vpravo	2960 mm	3030 mm	2880 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí ve výběhu** (měřeno k dolní příčli) od osy koleje č. 1 (1):

	výběh č. 2
vlevo	3220 mm
vpravo	2850 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy včetně kabelového žlabu** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2080 mm	1975 mm	2130 mm
vpravo	1940 mm	2030 mm	1910 mm

- Římsa (kabelový žlab) zasahuje do obrysu nutného kolejového lože ve všech příčných řezech

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

Otvor č. 1:

- Kolmá světlost: 8,00 m (MES)
- Šikmá světlost: 8,20 m (MES)
- Volná výška: 3,93 m (vlevo ve vrcholu)
- Otvor: silnice III. třídy

Otvor č. 2:

- Kolmá světlost: 13,13 m (MES)
- Šikmá světlost: 13,62 m (MES)
- Volná výška: 4,52 m (vlevo ve vrcholu)
- Otvor: komunikace zpevněná

Otvor č. 3:

- Kolmá světlost: 19,60 m (MES)
- Šikmá světlost: 20,00 m (MES)
- Volná výška: 9,55 m (nad vodním tokem)

- Otvor: vodní tok
- Otvor č. 4:
 - Kolmá světlost: 40,00 m (MES)
 - Šikmá světlost: 40,14 m (MES)
 - Volná výška: 12,25 m (nad vodním tokem)
- Otvor: vodní tok
- Otvor č. 5:
 - Kolmá světlost: 40,00 m (MES)
 - Šikmá světlost: 40,14 m (MES)
 - Volná výška: 12,25 m (nad vodním tokem)
- Otvor: vodní tok
- Otvor č. 6:
 - Kolmá světlost: 19,59 m (MES)
 - Šikmá světlost: 19,94 m (MES)
 - Volná výška: 10,72 m (vlevo nad vrcholem)
- Otvor: inundace
- Otvor č. 7:
 - Kolmá světlost: 13,20 m (MES)
 - Šikmá světlost: 13,65 m (MES)
 - Volná výška: 9,45 m (vlevo nad vrcholem)
- Otvor: inundace

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Z podhledové části NK:

- Místy průsaky vody s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krust (**viz foto č. 1**)
- Místy spárování popraskané, ojediněle vypadané
- Zdivo v plochách odřené od průjezdu vozidel – rýhy do hloubky až 20 mm (zejména vlevo nad P 01), (**viz foto č. 2**)

Věnc vlevo:

- Klenáky místy zvětřelé
- Porušené hrany do hloubky až 30 mm
- Spárování mezi klenáky místy porušené a jednotlivě vypadané

Věnc vpravo:

- Klenáky místy zvětřelé
- Porušené hrany do hloubky až 10 mm
- Spárování mezi klenáky místy porušené a jednotlivě vypadané

Čelní zeď vlevo:

- Nad opěrami popraskané a místy vypadané spárování zdiva
- Z odvodňovacího otvoru nad pilířem P 01 narůst stromu
- Trhlina po celém obvodu mezi věncem klenby a čelním zdivem
- Nad vrcholem klenby v betonové části svislá trhlina z římsy s výluhy pojiva
- Zvětřelé kameny zdiva s jednotlivě vypadaným spárováním

Čelní zeď vpravo:

- Trhlina po celém obvodu mezi věncem klenby a čelním zdivem
- Nad opěrami popraskané a místy vypadané spárování zdiva
- Z odvodňovacího otvoru nad pilířem P 01 narůst stromu
- Pískovcové kvádry povrchově zvětřávají

- Spárování zdiva místy vypadané

Římsa vlevo:

- Nad vrcholem klenby svislá trhlinka s výluh pojiva
- Místy drobné nepravidelně všesměrné trhlinky do šířky 0,1 mm s drobnými výluhy pojiva
- Žlabová deska na začátku vysunutá až o 100 mm

Římsa vpravo:

- Na konci povrchová úprava popraskaná, trhlinky do šířky 0,1 mm s drobnými výluhy pojiva

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02

Z podhledové části NK:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozi **(viz foto č. 3)**
- Z podhledu a u konzol zanesené ptačími hnízdy

Římsa vlevo:

- Betonová konzole č. 2 a č. 4 trhlinka s výluhy pojiva a tvorbou vápenných krápníků **(viz foto č. 4)**

Římsa vpravo:

- Stav dobrý
- Betonové konzole: stav dobrý

Ložisko na P 01 (pevné):

- PKO: ložiska č. 2 a č. 3, porušení do 10 % plochy (Ri5)
- stav dobrý

Ložisko na P 02 (pohyblivé):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03

Z podhledové části NK:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozi **(viz foto č. 5)**
- Z podhledu a u konzol zanesené ptačími hnízdy

Římsa vlevo:

- Žlabové desky jednotlivě mírně vysunuté, na konci až o 20 mm od osy koleje
- Betonové konzole: stav dobrý

Římsa vpravo:

- Stav dobrý
- Betonové konzole: stav dobrý

Ložisko na P 02 (pohyblivé):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Ložisko na P 03 (pevné):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 04

PKO:

- Stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)

Hlavní nosníky:

- V oblasti uložení zejména v koutech lokálně mírná korozní oslabení (kryto nátěrem PKO)

Příčníky:

- Deformace svislých výztuh příčníků v místech pod podélníky:
 - u příčníku č. 2 z pole č. 1 pod levým i pravým podélníkem
 - u příčníku č. 3 z pole č. 2 pod levým podélníkem
 - u příčníku č. 14 z pole č. 14 pod pravým podélníkem
 - u příčníku č. 15 z vnější strany pod levým i pravým podélníkem

Podélníky:

- Stav dobrý

Ztužení:

- Stav dobrý

Ložisko na P 03 (pohyblivé):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Ložisko na P 04 (pevné):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Vzdálenost ložisek od hran úložných prahů:

- Na začátku K 04 – 480 mm
- Na začátku K 04 je mezi OK a závěrnou zdí vzdálenost vlevo - 225 mm, vpravo - 130 mm
- Vzdálenost mezi hl. nosníky K 04 a K 05 vlevo - 235 mm, vpravo - 205 mm
- Vzdálenost mezi podélníky K 04 a K 05 vlevo - 200 mm, vpravo - 170 mm

*Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu***Konstrukce K 05**

PKO:

- Stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)

Hlavní nosníky:

- V oblasti uložení zejména v koutech lokálně mírná korozní oslabení (kryto nátěrem PKO)

Příčníky:

- deformace svislých výztuh příčníků v místech pod podélníky:
 - u příčníku č. 1 z vnější strany pod levým podélníkem
 - u příčníku č. 3 z pole č. 3 pod pravým podélníkem
 - u příčníku č. 4 z pole č. 4 pod levým podélníkem
 - u příčníku č. 5 z pole č. 5 pod pravým podélníkem
 - u příčníku č. 6 z pole č. 6 pod levým podélníkem
 - u příčníku č. 11 z pole č. 11 pod levým i pravým podélníkem
 - u příčníku č. 14 z pole č. 14 pod pravým podélníkem
 - u příčníku č. 15 z pole č. 15 pod pravým podélníkem

Podélníky:

- Stav dobrý

Ložisko na P 04 (pohyblivé):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Ložisko na P 05 (pevné):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Vzdálenost ložisek od hran úložných prahů:

- Na konci K 05 – 650 mm
- Na konci K 05 je mezi OK a závěrnou zdí vzdálenost vlevo – 490 mm, vpravo – 390 mm

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 06

Z podhledové části NK:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozi
- Vpravo mezi betonovými bloky z podhledu trhliny s drobnými výluhy pojiva
- Z podhledu a u konzol zanesené ptačími hnízdy
- Z čela na začátku v levém nosníku vodorovná trhlina šířky 0,3 mm na celou šířku s drobnými výluhy pojiva **(viz foto č. 6)**
- Na začátku nad ložiskem č. 3 zleva mírná degradace a porušení betonu s obnaženou výztuží

Římsa vlevo:

- Mezi betonovou konzolí č. 2 a deskou konstrukce výluhy pojiva
- Betonové konzole ve střední části 2 x vysunutý betonový krycí blok o 50 mm od osy koleje + 1 x na začátku o 50 mm

Římsa vpravo:

- Stav dobrý
- Betonová konzole 1 x vysunutý betonový krycí blok o 50 mm od osy koleje
- Betonové konzole na začátku betonový blok prasklý

Ložisko na P 05 (pohyblivé):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý, pouze nepatrná zanesení dolní ložiskové desky

Ložisko na P 06 (pevné):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 07

Z podhledové části NK:

- z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozi
- Z podhledu a u konzol zanesené ptačími hnízdy

Římsa vlevo:

- Stav dobrý
- Betonové konzole 4 x vysunutý betonový krycí blok o 2 x 30 mm a o 2 x 100 mm od osy koleje

Římsa vpravo:

- Stav dobrý
- Betonové konzole 2 x vysunutý betonový krycí blok o 30 mm od osy koleje

Ložisko na P 06 (pohyblivé):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Ložisko na O 02 (pevné):

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Stav dobrý

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Spodní stavba

Opěra O 01

Opěra:

- Jednotlivé kameny zvětralé do hloubky až 10 mm **(viz foto č. 7)**
- Sténání výluh z NK po zdivu (zaschlé), **(viz foto č. 7)**

Křídlo vlevo:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Místy popraskané a vypadané spárování
- Jednotlivé kameny povrchově zvětrávají
- Ve spárách ojediněle nárůst drobné vegetace
- Římsa: nepravidelné sítě smršťovacích trhlin zanedbatelných šířek
- Svahový kužel: spárování popraskané + nárůst vegetace, lokálně rozvolněné kameny

Křídlo vpravo:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Místy popraskané a vypadané spárování
- Jednotlivé kameny povrchově zvětrávají
- Římsa: stav dobrý
- Svahový kužel: vypadané spárování, nárůst vegetace, lokálně rozvolněné kameny

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 (v otvoru č. 1)

Pilíř:

- Ve střední části kamenné zdivo (pískovec) zvětrává
- Cca 5 kamenů vydrolených do hloubky až 100 mm **(viz foto č. 9)**
- Ojediněle spárování popraskané
- Stékání výluh pojava

Pilíř P 01 (v otvoru č. 2)

Závěrná zeď:

- Vlevo ve střední části vodorovná trhlina do šířky 0,5 mm na celou délku

Úložný práh:

- Z podhledu vyložení degradace betonu → obnažená výztuž **(viz foto č. 8)**
- Horní hrany odštípnuté do hloubky 15 – 50 mm
- Povrchová úprava na lici vlevo v ploše 0,5 m² odpadá
- Betonová vrstva úpravy horní plochy úložného prahu a zároveň vrstva zalití ložisek vlevo popraskaná, prasklá, odfouklá, části vrstvy odpadaná v délce až 1,40 m a v celé ploše délky
- Z čela vlevo i vpravo na styku se závěrnou zdí vodorovná trhlina šířky 0,1 mm na celou šířku, vpravo s výluhy pojava
- 2 x svislá trhlina šířky 0,2 mm na celou výšku

Dřík:

- Kamenné zdivo – ojediněle spárování popraskané
- Horní část (betonová) – zejména z čela všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny + líc dříku místy svislé trhliny na celou výšku, vlevo vodorovná trhlina

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02

Úložný práh:

- Betonová vrstva úpravy horní plochy úložného prahu a zároveň vrstva zalití ložisek vlevo popraskaná, prasklá, odfouklá, z 50 % vrstvy plochy odpadaná
- Z pohledu vyložení degradace betonu → obnažená výztuž
- Místy všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, šířky do 0,1 – 0,3 mm, jednotlivě s výluhy pojiva

Dřík:

- Stopy po stékání vody z úložného prahu

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 03

Úložný práh:

- Betonová vrstva úpravy horní plochy úložného prahu a zároveň vrstva zalití ložisek popraskaná, prasklá, odfouklá, části vrstvy odpadané, místy obnažená korozní výztuž
- Horní hrana s trhlinou do šířky až 3 mm na celou šířku (odfouklá)
- Z čela oboustranně svislá trhlina na celou výšku s výluhy pojiva
- Místy všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, šířky do 0,1 mm

Dřík:

- Stopy po stékání vody z úložného prahu
- Místy všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, šířky do 0,1 mm
- Ojediněle spárování popraskané

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 04

Úložný práh:

- Místy příčné trhliny šířky až 0,4 mm
- Z čela oboustranně svislá trhlina na celou výšku s výluhy pojiva
- Místy všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, šířky do 0,1 mm a jednotlivě povrchová úprava odpadlá
- Ojediněle spárování popraskané

Dřík:

- V horní části na pravé straně jeden kámen zvětřalý
- Stopy po stékání vody z úložného prahu
- Ochranné zdivo okolo pilíře rozvolněné, z otvoru č. 6 částečně odplavené

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 05

Úložný práh:

- Místy příčné trhliny šířky až 0,4 mm
- Betonová vrstva úpravy místy trhliny s výluhy pojiva a silně vzdutá + opadáva a hrozí další odpadnutí – místy obnažená korozní výztuž **(viz foto č. 10)**
- Z čela oboustranně svislá trhlina na celou výšku s výluhy pojiva

- Místy všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, šířky do 0,1 mm
- Ojedinele spárování popraskané
- Úložný práh ložisek zanesený

Dřík:

- Jednotlivé kameny povrchově zvětralé do hl. 10 – 25 mm
- Stopy po stékání vody z úložného prahu

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 06

Úložný práh:

- Betonová vrstva úpravy místy trhliny s výluhy pojiva + opadává – místy obnažená korozní výztuž
- Místy všesměrně nepravidelné smršťovací trhliny v povrchové úpravě, šířky do 0,1 mm
- Úložný práh ložisek zanesený
- Stékání vody po úložném prahu – výskyt mikroflór → drží se voda **(viz foto č. 11)**

Dřík:

- Ojedinele spárování popraskané

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02

Závěrná zeď:

- Stav dobrý

Úložný práh:

- Jednotlivé všesměrné, nepravidelné smršťovací trhliny, vpravo z čela trhliny s výluhy a mírně odpadá povrchová úprava
- Z pohledu vyložení degradace betonu → obnažená výztuž
- Stopy po stékání vody

Dřík:

- Místy vypadané spárování
- Pískovec zvětrává v dolní části vlevo do hl. až 60 mm **(viz foto č. 12)**
- jednotlivé kameny prasklé

Křídlo vlevo:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Místy popraskané a vypadané spárování
- Jednotlivé kameny povrchově zvětrávají
- Ve spárách ojedinele nárůst drobné vegetace
- Stopy po stékání vody z odvodňovačů
- Římsa: v povrchové úpravě nepravidelné trhliny do šířky 0,1 mm
- Svahový kužel: vypadané spárování

Křídlo vpravo:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Místy popraskané a vypadané spárování
- Jednotlivé kameny povrchově zvětrávají
- Ve spárách ojedinele nárůst drobné vegetace
- Římsa: beton římsy místy popraskaný, místy povrchově zvětralý
- Svahový kužel: vypadané spárování

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1), (na konstrukci K 01, K 02 a K 03)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Pražce:

- Dřevěné pražce podélně popraskané

Kolejové lože:

- Stav dobrý

Kolej č. 1 (1), (na konstrukci K 04)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Mostnice:

- Mezera mezi mostnicí a přírubou místy 5 – 7 mm
- Zejména na začátku a na konci mostnice plnoplošně nedoléhají oboustranně na podélníky
- Upevnění šroubů: stav dobrý
- Dřevěné klíny: stav dobrý

Pozednice:

- Podélně popraskané

Pojistný úhelník:

- PKO: místy se horní vrstva odlupuje, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Na začátku vlevo 2 x a na začátku vpravo 1 x chybí šroub

KDZ:

- Jednotlivě upevňovadla nedotažená

Kolej č. 1 (1), (na konstrukci K 05)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Mostnice:

- Mezera mezi mostnicí a přírubou místy 5 – 7 mm
- Zejména na začátku a na konci mostnice plnoplošně nedoléhají oboustranně na podélníky
- Upevnění šroubů: stav dobrý
- Dřevěné klíny: stav dobrý

Pozednice:

- Podélně popraskané
- Mezi pozednicí č. 2 a pražcem (na K 06) propadá štěrk

Pojistný úhelník:

- PKO: místy se horní vrstva odlupuje, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Na konci vlevo 1 x chybí šroub

KDZ:

- Jednotlivě upevňovadla nedotažená

Kolej č. 1 (1), (na konstrukci K 06 a K 07)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Pražce:

- Dřevěné pražce podélně popraskané

Kolejové lože:

- Stav dobrý

4. Vybavení mostu

Podlahy (na konstrukci K 04)

Podlahy v koleji:

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Upevnění: stav dobrý

Podlahy na hlavách:

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Upevnění: stav dobrý

Podlahy na chodnících:

- Upevnění: stav dobrý

Podlahy (na konstrukci K 05)

Podlahy v koleji:

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Upevnění: stav dobrý

Podlahy na hlavách:

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Upevnění: stav dobrý

Podlahy na chodnících:

- Upevnění: stav dobrý

Zábradlí (na konstrukci K 01, K 02 a K 03)

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Upevnění sloupků: stav dobrý
- Na konci K 03 zábradlí přerůstají větve stromů
- Zábradlí pevné

Zábradlí (na konstrukci K 06 a K 07)

- PKO: stav dobrý, porušení z 0% plochy (Ri0)
- Upevnění sloupků: stav dobrý
- Zábradlí pevné

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: stav dobrý

Odvodňovací a odpadní zařízení

Konstrukce K 01:

- Z podhledu vyložení římsy odvodňovací roury – stav dobrý
- Z čela P 01 – oboustranně narůstá stromek

Konstrukce K 02 – K 03 a K 06 – K 07:

- Mezi K 06 a K 07 z odvodňovače protéká voda na ÚP

Revizní zařízení

- Na dolních pasech hlavních nosníků K 04 a K 05 pojezdy pro revizní lávku – revizní plošiny byli odebrány

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

Otvory:

- Stav dobrý

5. Přechody do trati:

- Plynulé, bezpečné

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Z podhledu místy spárování popraskané, ojediněle vypadané + zdivo v plochách odřené od průjezdu vozidel – rýhy
- Římsa a čelní zeď vlevo nad vrcholem – svislá trhlinka s výluhy

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozí

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozí

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozí

Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Z podhledu obnažená výztuž z důvodu nedostatečného krytí výztuže s povrchovou korozí

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Zvětralé kameny
- Stav křídel – zvětrávání kameny, popraskané a vypadané spárování

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Zvětralé a vydrolené kameny

- Povrchová úprava popraskaná a místy odpadlá

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Povrchová úprava popraskaná
- Z podhledu vyložení obnažená výztuž

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Povrchová úprava popraskaná a místy odpadlá
- Trhliny s výluhy pojiva

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Povrchová úprava popraskaná
- Ochranné zdivo okolo pilíře rozvolněné, odpadlé

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Povrchová úprava popraskaná – výluhy pojiva, obnažená výztuž
- Stékání vody

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Povrchová úprava popraskaná – výluhy pojiva, obnažená výztuž
- Stékání vody

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Silné průsaky vody a výluhy pojiva
- Zvětralé kameny
- Stav křídel – výluhy pojiva, zvětrávání kamene, popraskané a vypadané spárování

Od PPM 2021 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 06, K 07

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 17.07.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne 22.08.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Konstrukce K 01:
Z podhledu, průsaky vody
s výluhy pojiva

Foto č. 1



Konstrukce K 01:
Z podhledu, rýhy

Foto č. 2



Konstrukce K 02:
Z podhledu, obnažená výztuž s
korozí

Foto č. 3



Konstrukce K 02:
Římsa vlevo, betonová
konzola trhliny s výluhy pojiva

Foto č. 4



Konstrukce K 03:
Z podhledu, obnažená výztuž s
korozí

Foto č. 5



Konstrukce K 06:
Z čela na začátku, vodorovná
trhlina s výluhy pojiva

Foto č. 6



Opěra O 01:
Stékání výluh pojiva a zvětralé kameny

Foto č. 7



Pilíř P 01:
Úložný práh, z podhledu
obnažená výztuž s korozí

Foto č. 8



Pilíř P 01:
V otvoru č. 1, zvětralé kameny

Foto č. 9



Pilíř P 05:
Úložný práh, povrchová úprava
odpadlá s obnaženou výztuží

Foto č. 10



Pilíř P 06:
Stékání vody → drží se voda

Foto č. 11



Opěra O 02:
Zvětralé kameny

Foto č. 12